

1938-2013



Uppsalakretsen
75 år

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 3 2013



Svenska Kryssarklubben



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel
för cruising och racing**
www.albatrosssegel.se



- **Seldén
master, riggar, Furlex,
bommar, spinnakerbommar, block, m.m.**
www.seldenmast.se



- **Nexus marina instrument**
www.nexusmarine.se



- **Weber båtvagnar
för vinterförvaring**
www.weber-bodman.de

- **Glöm ej att boka vinterförvaring av
din båt i vår uppvärmda inomhushall.**

- **Vi utför avmastning och påmastning
samt erbjuder vinterförvaring.**

- **Vi har fullständigt segelmakeri
och riggverkstad.**



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri
och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås

Telefon 021-18 40 20

Fax 021-18 40 93

rigg.segel@telia.com



www.vasterassegelservice.se

Vid rodret

”Men hur ska vi kunna ta oss till Göteborg mitt i seglingssemestern?” Vi hade fått en inbjudan till bröllop i mitten av juli, och jag var bekymrad över hur vi skulle kunna ordna det. Flyg från Visby till Göteborg, hyrbil från Kalmar? Inget var helt självklart. ”Jag vet. Vi seglar dit!” Naturligtvis, ett utmärkt förslag. Jag nappade direkt på idén.

Vi förberedde oss noga, skaffade sjökort, såg youtube-klipp och läste på kanalbolagets hemsida. Och gav oss iväg på ett, för oss, stort äventyr.

Vi närmade oss Mem och premiärslussen med viss respekt. Men slussvakten var kunnig, hjälpsam och vänlig. ”Nöj er med tre slussar och stanna i Söderköping. Det blir lagom för er första dagen”. Så vred hon på vattnet lite försiktigt. Snart hade vi klarat den första av 58 slussar.

Detta bemötande visade sig gälla i hela kanalen. Före Bergs slussar ordnade slussvakten upp turordningen, och placeringen i slussarna. ”Det finns en gästhamn i Ljungsbro, ni hinner precis dit”. Vi fick många användbara råd, alltid med ett vänligt leende.

Kanalbolaget har säkert kunsknat välja ut sina medarbetare väl, och utbildat dem i servicekänsla. Men jag tror att detta också är en spegling av samhällsutvecklingen i övrigt. Servicekänsla och omtanke blir vanligare. Vi möter den i sjukvården ”Passa på att gå och ät lite lunch nu när det ändå är så lång väntetid”. På systembolaget önskar man oss en trevlig helg, det var otänkbart för fyrtio år sen. På sopstationen får jag hjälp att bära en alltför stor tjock-tv.

Vänlighet och servicekänsla breder ut sig även utanför de rena serviceyrkena. Det är som om en grundläggande attityd i hela samhället sakta håller på att förändras. Nu ska jag inte påstå att Göta kanalbolaget är orsak till allt detta, men de passar väl in.

Hur gick det med vår resa? Jo, utmärkt. Vi kom till Vänersborg i tid för att ta Göteborgspendeln med finkläderna på. Och när vi nu ändå var på väg, så fortsatte vi ner runt Skåne.

En fantastisk resa!

Lennart Beckman



Foto Maria Kronander.

Framför stäven

Årsmöte

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 4 november 2012 kl 19.00.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (buss nr 20).

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga vid mötet. Kretsen bjuder på fika.

Vid årsmötet kommer ändringsförslag till Uppsalakretsens stadgar att behandlas, se nästa sida.

Förslag till dagordning:

- 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 2 Val av sekreterare för mötet.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
- 5 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning.
- 6 Revisorernas berättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Styrelsens förslag till verksamhetsplan.
- 9 Fastställande av kretsavgiften.
- 10 Styrelsens förslag till budget.
- 11 Val av ledamöter och suppleanter i styrelsen.
- 12 Val av revisorer/revisorssuppleant.
- 13 Val av ledamöter i valberedningen.
- 14 Styrelsens förslag till stadgeändring, första läsningen.
- 15 Information om bl a kretsens 75-årsjubileum.
- 16 Inkomna ärenden enligt 7 § i stadgarna.
- 17 Avslutning av årsmötesförhandlingarna.

Efter årsmötesförhandlingarna kommer vi att få lyssna till Hans Norman och Jan Simonson som ska berätta om eskadersegling.

Välkomna!

Förslag till stadgeändring

Stadgarna för SXX:s Uppsalakrets godkändes i oktober 1978. Sedan dess har det skett förändringar i stadgarna för riksföreningen SXX, och nedanstående förslag innebär att kretsens stadgar anpassas till de gällande stadgarna för riksföreningen. Kretsens stadgar i sin helhet kan läsas på vår hemsida www.sxx.se/alla_kretsar, välj Uppsalakretsen, välj Om Uppsalakretsen, välj Stadgar. Direktadress:

http://www.sxx.se/sites/default/files/private/stadgar_sxx_uppsalakretsen.pdf

För att en stadgeändring ska bli giltig krävs beslut på två medlemsmöten. Förslaget avses därför behandlas på årsmötena 2013 och 2014.

Ändringsförslag

Nuvarande text	Ny text
<p>§ 3. <u>Kretsavgifter</u></p> <p>Årsavgift till kretsen fastställs av årsmötet.</p> <p>Den som är ständig medlem i riksföreningen äger bliva ständig medlem även i kretsen.</p> <p>Årsavgift härför fastställs av årsmötet.</p> <p>Beträffande årsavgifternas inbetalning gäller vad som i riksföreningens stadgar § 2 är angivet.</p>	<p>§ 3. <u>Kretsavgifter</u></p> <p>Årsavgift till kretsen fastställs av årsmötet.</p> <p>Den som är hedersmedlem i riksföreningen äger bliva hedersmedlem även i kretsen.</p> <p><i>(De två sista styckena tas bort.)</i></p>
<p>§ 9. <u>Årsmöte</u></p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>9. Utseende av kretsens representant jämlikt § 17 sista stycket i riksföreningens stadgar samt personlig suppleant för denna.</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p>§ 9. <u>Årsmöte</u></p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>9. Utseende av kretsens representant i Kryssarklubbens Rådslag.</p> <p><i>(Övriga stycken i § 9 oförändrade.)</i></p>

Höstens klubbafstnar

Vi inleder hösten 2013 med ett besök av Mikael Olesen från UKSyversen, som kommer att prata segel. Särskilt vad gäller nya material och vad man ska tänka på vid nyinköp samt naturligtvis hur man trimmar för bättre fart!



Gången därpå är det årsmöte, och när förhandlingarna är klara presenterar Hans Norman eskaderverksamheten och Jan Simonson berättar kort om några eskadrar och varför det är så positivt att segla tillsammans med andra båtar.

Hösten avslutas sedan med att meteorolog Anders Nylund, känd från TV, presenterar boken *Sjörapporten* och mycket annat som inte fick plats i den, till exempel vind- och stormstatistik samt trender i vindklimatet.

7 oktober: "Moderna segel" med Mikael Olesen från UKSyversen, som berättar allt vad du behöver veta om segel.

4 november: "Segla eskader" med Hans Norman och Jan Simonson, där de efter kretsens årsmöte berättar varför man ska segla eskader.

2 december: "Sjörapporten" med Anders Nylund, meteorolog känd från TV.

Alla möten i USS klubbhus på Skarholmen *klockan 1900*. Buss nr 20.

Kretsen bjuder på fika.

Ingen förhandsanmälan behövs.

Påminnelse via e-post, för de som lämnat sin adress, kommer som vanligt före varje tillfälle. Skicka anmälan till e-postlistan till jan.simonson@sxx.se

Jan Simonson

Välkände TV-meteorologen Anders Nylund kommer att gästa oss den 2 december och berätta om sin bok *Sjörapporten* och mycket annat.



HAR DU BÅTEN DÅ HAR VI SLANGEN!

VÅRA PRODUKTER

Avgasslang
Bränsleslang
Sanitetslang
Livsmedelsslang
Gasolslang
Rostfri vajer
Verktyg
Oljor
Filter
Pumpar
Kopplingar
m.m.

Säbygatan 21
753 23 Uppsala

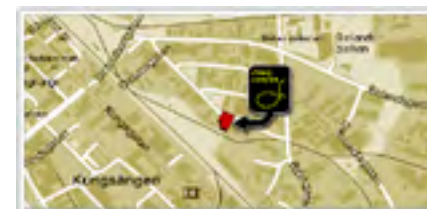
Öppettider:
vardagar 06.30–16.15
Tel: 018-67 70 90
Fax: 018-12 52 02
E-post:
info@slangservice.se

www.slangservice.se

Hos oss hittar du allt du behöver i slangväg, om det ska vara avgasslang, bränsleslang eller vad det nu kan vara.

Vi pressar även vajer i olika dimensioner efter önskemål.

Kompleta filterhållare, filter till verktyg, ja, vi har det mesta du kan behöva till just Din båt!



SLANGSERVICE
I UPPSALA AB

Jubileumseskadern 2013

Nynäshamn-Karlskrona t.o.r.

Några minnesbilder från Albin 78:an "Viktoria"

21/7: Så var det dags. Vi träffas hos eskaderledaren Hans Norman och hans gast Roland Moberg i deras Comfortina 32 "Penelope". Vi är Eva och Sten-Erik Karlsson från Stockholmskretsen i Cumulus "Vildanden" och bröderna Sune och Tore Ericsson i "Viktoria". Färdrutten är diger: Nynäshamn – Ringsö – Snedskär – Stugvik – Västervik – Figeholm – Sandvik – Kalmar – Kristianopel – Karlskrona. Sedan tillbaka via delvis andra natthamnar. Tiden är knapp, 3 veckor. Det blir ungefär 35 M per dag, exklusive liggdagar i några hamnar. Medelfart alltså dryga 4 knop om man seglar i 8 timmar per dag. Den ribban ligger högt för vår lilla båt. Hans manar på. "Vi startar tidigt!"

22/7: Rejäl nordlig vind så vi dansar söderut i hög fart. Hans ändrar färdmålet från Ringsön till Äpskärsfladen några M söder därom: "Så blir det lite kortare i morgon." Inte oss emot. I Äpskärsfladen ligger man bättre än vid Stendörrens naturrum, via broar når man ändå hela området. Hans lägger sig på svaj, vi övriga tar landförtöjning för att kunna ströva omkring och nyttja serviceanläggningarna utan bruk av jolle.

Här seglar Vildanden utanför Askö på väg till Äpskärsfladen. Det blåste!



I Äpskärsfladen går det bra att landförtöja. Här ligger Viktoria och Vildanden mot land, Penelope på svaj ute i lagunen.

23/7 kl 8: Nu blåser en kraftig nordlig vind. Hans vill avvakta några timmar men omkring kl 10 bär det i väg. Efter Oxelösund följer vi landet västerut för att få skydd av Kolmården. Vid Munken (N58.6128 E16.9661) tar vi språnget över Bråviken i rasande fart till Snedskär (N58.5012 E16.9208), Bråvikens SS uthamn nära Arkösund. "Nu vet jag att det går bra att segla i 14 m/s" säger Eva. Alla har revat förstås och medvind är mycket lättare än motvind. Snedskär är en trevlig hamn. Inga förnödenheter, inte ens färskvatten, men bra bryggor och trevligt klubbhus samt vedeldad bastu. Och det finns en liten färja om man vill ta sig till Arkösund. Handdriven!

Så här seglar vi vidare, schemat är redan rutin: lyssna på vädret i P1 kl 7.55, snarast avgång därefter. Snart är vi i Västervik. Vi behöver inte lägga oss i

den stora marinan eftersom Tony Wärdig, tidigare mångårig styrelsemedlem i Uppsalakretsen, ordnat hamnplatser åt oss i WSSW:s hamn. Mycket lugnare än i Promarinas hamn. Där finns för övrigt inte ens sjömack. Västervik saknar också helt livsmedelsbutik i centrum. Ett varnande exempel på vad som kan hända om stormarknadstänkandet får för stort utrymme. Men vi klarade oss bra tack vare suverän assistans av Tony.

Så gick dagarna och snart var vi i Kalmar, efter att ha passerat Blå Jungfrun i Kalmarsund och Sandvik på Öland. I Kalmar visade sig Hans ha dubbla roller: på sjön var han eskaderledare och tipsade oss deltagare om färdvägar m.m. På land var han vår ciceron. Och Kalmar har mycket att bjuda på. En vandring i gamla stadsdelar, Kalmar slott och läns- och marinmuseet med utställningen över regalskeppet Kronan rekommenderas starkt. Vi fyllde upp vår vilodag med andlig spis. Här bytte Tore besättning, hans fru Astrid kom och ersatte Sune. Roland åkte hem så nu fick Hans segla ensam, det behärskade han också!

Kristianopel var nästa anhalt, Där basade en bestämd hamnkaptan, det var bara att lägga sig där vi var tillsagda. Men han blev glad då vi berömde hans "stad". Att den var viktig på 1600-talet kan man förstå, den var dansk gränstad mot Sverige. "Stadsborna" vårdar sin historia ömt, den danska flaggan

Fästningsvallen i Kristianopel är väldigt lång och går runt hela halvön. I dag ger den huvudsakligen vindskydd för campinggästerna men det var annorlunda på 1600-talet.



är hissad bredvid den svenska och vi fick se en "dansk" parad genom staden under vårt besök. Den långa fästningsvallen, de gamla välvårdade husen och stora rosenplanteringar dominerar stadsbilden än i dag.

Nästa dag, 31/7, ankrade vi vid Örlogshamnen i Karlskrona. Oj vad vi hade seglat långt på kort tid, schemat hade hållit perfekt! Nu behövde vi en liggedag. Hans var återigen i sitt esse och guidade oss både på stadsvandringen och i Marinmuseet. Karlskrona blev ju Sveriges örlogsstad efter freden i Roskilde 1658. Nu tillhörde Skåne och Blekinge Sverige och då behövdes en stark flottbas i södra Östersjön. Örlogsstaden Karlskrona är i dag också ett av våra världsarv.



På vandring i Karlskrona där det marina inslaget är mycket närvarande. Skeppsgossekåren, med uppgift att värva och utbilda unga pojkar (kunde ske från 8 år!) i sjömanskap, fanns i staden från 1685 till 1939. Historieprofessorn kan sin läxa.

Men nu bar det iväg hemåt! Första anhalt var Grönhögen på södra Öland. En fin hamn med varmt bad, 20°C i havet, sommaren var ju fantastisk! Hamnen är så nära Ölands södra udde att vi hyrde cyklar och besökte Ottenby Fågelstation och såg Långe Jan och några knobbsälar på siktavstånd. Sedan blev det Kalmar igen. På vägen till Oskarshamn passerade vi Dämmans vattenhotell på gamla fyrplatsen, ett superlyxhotell som åtminstone från vattnet



På väg till Oskarshamn passerade vi Dämmans gamla fyr och lotsplats. Idag har den byggts om till ett sagolikt vattenhotell.

ser ut som ”kommet ur sagans värld”. I Oskarshamn studerade vi bl.a. Döderhultarens träsniderier. Fantastiskt uttrycksfulla men också tillverkade i stor kvantitet. Det sägs att Oskarshamnsborna ibland använde konstverken som tändved!



Uppe vid Spårö båk.

I Oskarshamn fick Hans en gast, Stig Hallmén, så nu behövde inte Hans ensamsegla på ett tag. Resan fortsatte men nu var det inte starka akterliga vindar längre så det blev en hel del motorgång mellan krysslagen. I Västerviksområdet valde vi naturhamnar, Viktoria med landförtöjning i Spårögloet (N57.7168 E16.7311), de övriga på svaj i fladen öster därom (mellan Spårö och Katsholmarna). En vandring upp till Spårö båk är tidskrävande i oländig terräng, men båken liksom utsikten över Idöfjärden är imponerande!

Nästa dag var planen att gå till Flisöfladen, strax S om Fyrudden, och ligga på svaj. Men

det var inte så lämpligt, det skulle bli busväder och nordliga vindar. Hans och Stig ville därför gå ytterligare dryga 20 M till Snedskär men det blev lite för mycket för övriga deltagare, vi har inte Hans förmåga att bara segla på! Så det fick bli Fyrudden.”Då blir det tufft i morgon” tyckte Hans. Fyrudden är en lämplig bunkringshamn i Harstenaområdet med restaurang, bränsle och affär.

Nu blev det inte speciellt hårt väder dagen därpå. Vi seglade upp till Snedskär i god tid (efter att ha visat vår aktning för Kejsaren) och fick en härlig kväll med samvaro i klubbstugan, vedeldad bastu och bad i det fortfarande varma havet.

Det hårda vädret med nordliga–västliga vindar kom dagen därpå i stället! Men nu var vi erfarna, vi gick mellan Gränsö och fastlandet och korsade sedan Bråviken i bide- till halv vind och i maxfart. Vid Munken vek vi in åt styrbord i stora leden (som går till Norrköping) och eskadern avslutades i Fiskehamnen i Oxelösund. En trevlig gästhamn som vi gärna rekommenderar, här är mer ”atmosfär” än i stora marinan. Vi kramade om varandra och Eva riktade ett speciellt tack till Hans, en alldeles fantastiskt bra eskaderledare, det tycker vi alla. Tänk vad mycket vi fick uppleva under tre veckor och hade inte ”verkligheten” kommit i fatt oss hade vi säkert kunnat fortsätta ytterligare en god stund i trivsamt samvaro. Att segla eskader rekommenderar vi starkt, det är inte ”all inclusive” men definitivt en ”värde-deal” värd att nyttja (för att prata modern jargong)! Hoppas fler tar chansen kommande år!

Tycker Astrid och Tore i Viktoria (som skrev och fotograferade)

PS! Dagen därpå seglade Vildanden via Nynäshamn till Bullandö, Penelope och Viktoria mot Uppsala via Södertälje. Hans seglade hem på två dagar, vi i Viktoria behövde tre men det var helt i sin ordning och en annan historia.

Tack och adjö för denna gång! Vi hoppas alla på ett ”Auf Wiedersehen”!



Roland, Hans, Eva, Sten-Erik, Astrid och Tore.



Minnesvärt mini-Gräsö Runt

Efter en långsam lördagsmorgon i Uppsala startade vi vid elvasnåret den 8 juni från Katrinörarna; vår hemmahamn hos Öregrund's Båtklubb. Hissade på och seglade ner mot Äspskärs brygga. Där är vi tvungna att humla oss igenom ett ”kroktigt knäveck” (minsta djup ca 2,3 m) bortigenom till söder om Lilla Risten. Vi hissade på igen och tog oss upp förbi väster om Täligen



och vek av NV ut mot Norrgället. Där la vi oss på roddarnas Gräsö Runt-plats med bergkilar och allt.

Efter god middag och kortspel satte vi på järngenuan igen och ankom Örskärs sund vid 23-tiden, efter en fantastisk tur i bleke med solnedgång i havet öster om Örskär. Örskärs sund har ett minsta djup om ca 2,5 m enligt vårt lod.

Efter en ännu långsammare söndagsmorgon la vi till vid Örskärs brygga och tog en promenad upp till fyren. Vi lyssnade till gölgradors parningssång, tittade på den fantastiska utsikten från tornet, pratade med dem som driver vandrarhemmet och njöt av platsen i största allmänhet. Åter i båten intogs silllunch och därefter seglade vi tillbaka till Öregrund i N-NO vind.

Vid fembläcket var vi hemma igen. En kort minisemester som innehöll det mesta utom regn. Vi såg svarta moln in över fastlandet och ut över havet men på oss sken solen!

Nils Morén text, Carolina Morén foto

Vänster upptill: Mamma och pappa njuter av solnedgången i havet.
Vänster nedtill: Vid Örskärs brygga. Nedan: Utsikt från fyrtornet på Örskär.



Kvartar i bleke och kuling

Fullständiga resultatlistor för årets kvartar och sexor finns på Uppsalakretsens hemsida.

SXX:s Uppsalakrets har i år arrangerat två sextimmarsseglingar på Ekoln – Vårkvarten 2/6 och Höstkvarten 18/8.

Enligt meteorologerna skulle det den 2 juni vara svaga vindar och regn efter kl 12. Inget idealväder, men åtta båtar kom till start i alla fall. Det blev inget regn, det blev inga svaga vinder heller – det blev bleke nästan hela dagen! Men skam den som ger sig, endast en båt bröt för att hinna ordna med förtäringen efter seglingens slut kl. 16.

Ragnar Jalakas med besättning Anders Linde och Lars Tegelberg i IF-båten Flax seglade bäst, med en medelhastighet av 1,75 knop efter SRS-korrektion. För den prestationen fick de en inteckning i kretsens vandringspris, ett vikingaskepp.



Från vänster Ragnar Jalakas och Anders Linde med Vårkvartens vandringspris som i år delades ut för andra gången, av Tore Ericsson.

Nedan: Höstkvarten 2013. Den som seglade längst var Stefan Wallin, i mitten vid vandringspriset. Segraren efter SRS- och andra korrektioner var Kjell Lindberg med gästen Sören Gustavsson, till höger på bilden. Ensamseglaren Tony Karlsson, längst till vänster, blev tvåa.



Av 11 anmälda båtar till Höstkvarten den 18 augusti kom 8 till start. En deltagare fick bryta ganska tidigt på grund av problem med förseglet. Det var inte så konstigt, det blåste kraftigt och vinden ökade under dagen till 15 m/s. I så hårda vindar där alla ändå seglade orevat (tursamt nog inga skörade segel!) blev det långa totaldistanser.

Stefan Wallin, i Elan 37, seglade totalt 39,45 M på 6 timmar men två banben seglades 3 gånger, endast 2 gånger är tillåtet. Slutdistans efter SRS-korrektion blev då 27,32 M. Segrade gjorde Kjell Lindberg med gästen Sören Gustavsson i Comfort 26 Lilla Blå. De seglade 32,16 M, vilket blev SRS-korrigerad distans 30,89 M. Tony Karlsson i Athena 34 Blåöga seglade också långt, totalt 34,64 M. Så här långa distanser har aldrig uppmätts i 6-timmars tidigare. Det var knappt att banbenen räckte till för de största båtarna!

Tore Ericsson för Uppsalakretsens 6-timmarskommitté (text och foto)

Singösexan hösten 2013

Höstens segling gick den 7 september i underbart väder. Sol från molnfri himmel och högsommartemperatur! Behagliga men något luriga vindar från syd.

Sex båtar fanns på startlinjen vid BB-pricken NO Torsholmen. Som vanligt splittrades fältet ut på Galt- och Singöfjärdarna. Sydlig vind gav fin bidevindsegling, men allteftersom tiden gick gav sig sjöbrisen till känna. Det gjorde vindarna på Singöfjärden luriga och svaga. På eftermiddagen kom dock vinden tillbaka.

Singösexan är ett samarrangemang mellan Uppsalakretsen och ÖSS, Östhammars Segelsällskap. Efter målgången avslutades dagen på ÖSS klubbholme Bergskär med sammanräkning av seglade distanser. Bergskärstomten Uffe hade grillen färdig (tack för den servicen!) för den traditionella korven. Alla deltagare var nöjda och gladda sig åt en fin dag med härliga utmaningar. Efter sammanräkning och SRS-korrektion visade det sig att seglingen blivit oväntat jämn, se resultatlistan.

Ulf D och Billy seglade på hundra delen lika långt! Mellan Kjell och Perola var skillnaden en hundra del M. Detta motsvarar 18 meter eller två båtlängder efter 22 M och 6 timmars segling. Anneli får representera medelvärdet för hela startfältet och Ulf L vann, som vanligt, genom att ha seglat 23,8 M.

Välkomna tillbaka nästa år!

Kjell Pernestål, Uppsalakretsens 6-timmarskommitté



Kjell Pernestål vid rodret. Foto Bo Johansson.

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

Anders Ekholm, Uppsala	Bengt Jansson, Enköping
Hans Ekholm, Uppsala	Carina Mård, Uppsala
Marie-Louise Ekholm, Uppsala	Christine Reuterswärd, Grillby
Lage Hedin, Uppsala	Therese Reuterswärd, Grillby
Erik Hedner, Uppsala	Wilhelm Reuterswärd, Grillby
Kristina Hirschfeldt, Uppsala	Christer Åkesson, Uppsala

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. *Välkomna!*

Läs tidningen i färg på nätet

Du kan välja att läsa denna tidning på internet i stället för på papper, och då får du också se alla bilderna i färg. Tidningen finns på Uppsalakretsens hemsida, www.sxk.se, välj Kretsar och sedan Uppsala. Om du vill slippa få papperstidningen i brevlådan ska du anmäla din postadress och e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du ett meddelande varje gång ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Annonsera

Som medlem i Uppsalakretsen kan du gratis annonsera om t ex begagnade båtprylar. Kontakta per.nilson@comhem.se, som också kan ge information om annonsering för företag.

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
Norrtäljegatan 42 B
753 27 Uppsala
e-post: uppsalakretsen@sxk.se
plusgiro: 17 10 94-6
Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se
Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder ska skickas som separat bifogade jpg-filer, ej monterade i dokument. Upplösning 300 dpi.
På omslagets framsida ser vi solen gå ned vid Örskär den 8 juni 2013.
Foto: Carolina Morén.

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se



Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser. Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Susanne Ekblad, 018-56 85 14, eller susanne.ekblad@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



B-FÖRENINGSBREV

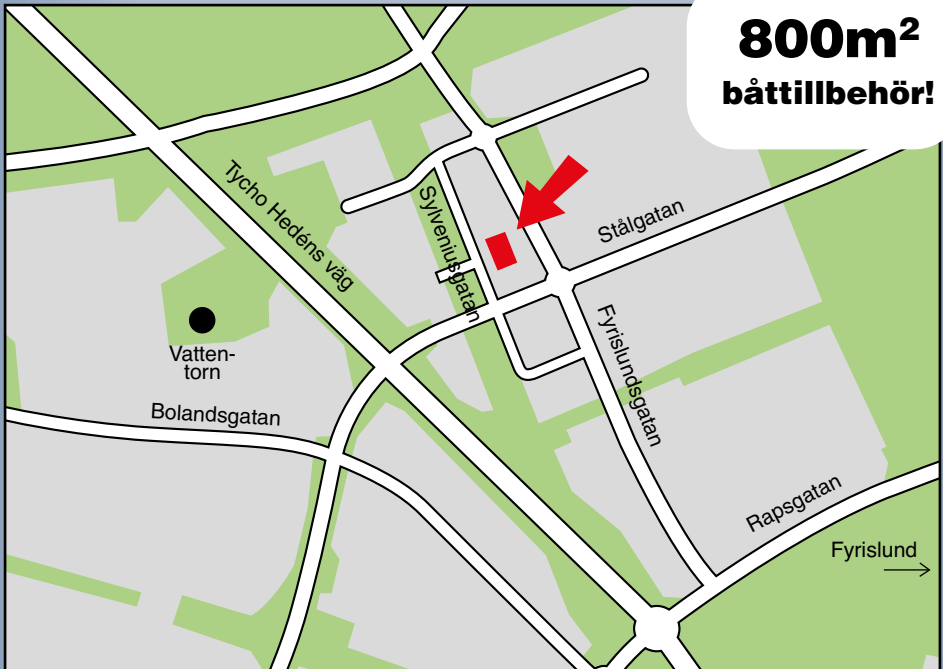
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
Norrtäljegatan 42 B
753 27 Uppsala



Hjertmans

Båttillbehör

800m²
båttillbehör!



Butik i Uppsala! Välkommen in!

Öppettider

Vardagar 9-18, lördagar 10-13

Syveniusgatan 5, 754 50 Uppsala
Tel: 018-10 99 45 www.hjertmans.se